

Obsah

B Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3 Celkové technické řešení.....	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4 Dopravní řešení	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	17
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.8.1 Technická zpráva	17
B.8.2 Výkresy.....	23
B.8.3 Harmonogram výstavby	23
B.8.4 Schéma stavebních postupů	23
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	23
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	23

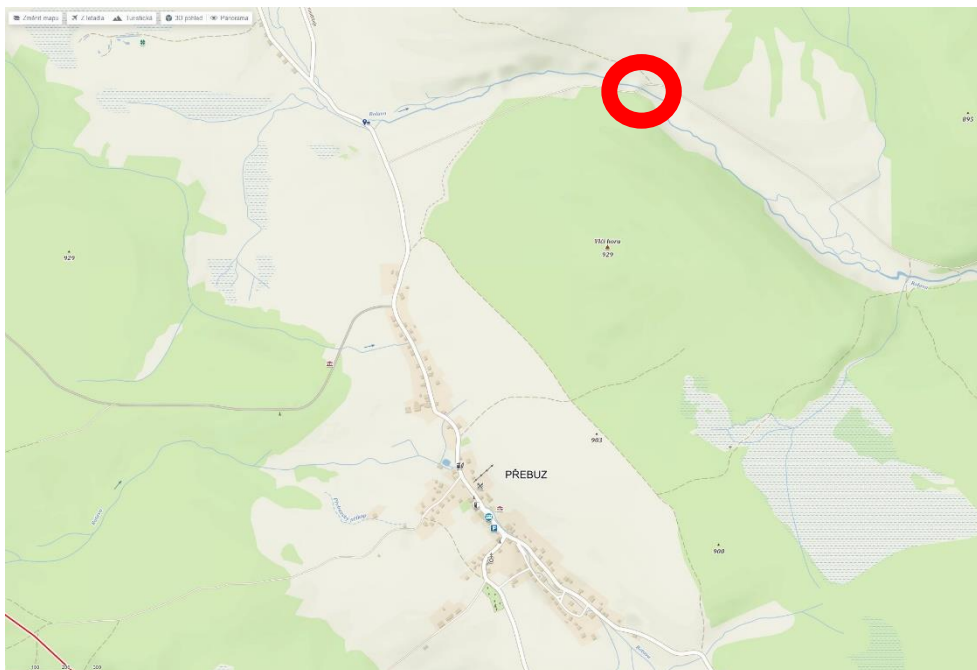
Zpracováno dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, s účinností od 1. 8. 2022.

V souladu s přílohou č. 5 Vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,



Zdroj: www.mapy.cz



Most přes řeku Rolavu na cyklostezce Přebuz-Chaloupky DSP/PDPS, 9/2022

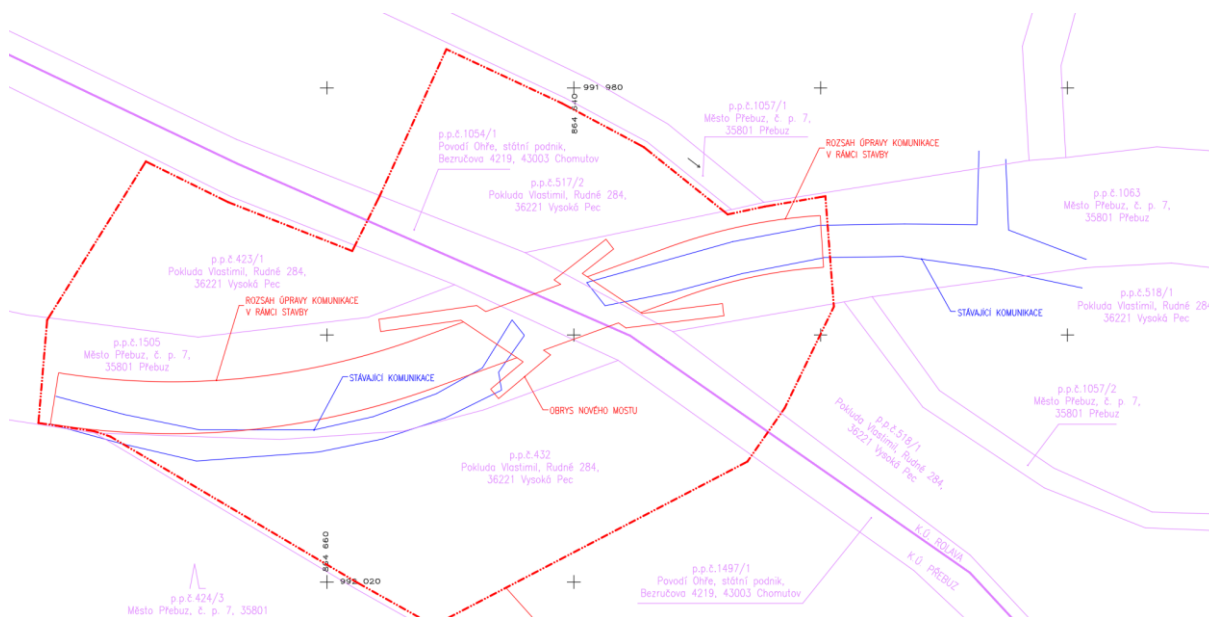


Charakteristika území:

Zájmové území je nezastavěné, leží cca 800m severně od města Přebuz, v místě přemostění turistické cesty (místní cyklotrasa č. 2000 Pernink - Nové Hamry – Rolava) přes vodní tok Rolavu. Stavební pozemky tvoří veřejná turistická komunikace v majetku města Přebuz. Jedná se o horské území v nadmořské výšce cca 867 m.n.m.

Na pravém břehu p.p.č.1505, k.ú.Přebuz, způsob využití: silnice, druh pozemku: ostatní plocha

Na levém břehu p.p.č.1063, k.ú.Rolava, způsob využití: silnice, druh pozemku: ostatní plocha



Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Kamenný obklad z původní konstrukce bude použit na obklad spodní stavby, vrchní stavba ze dřeva. Dosavadní využití se nemění. Jedná se o mostní konstrukci přes vodní tok Rolava. Parametry mostu (šířka a nosnost) byly zadány stavebníkem.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, Jedná se o rekonstrukci (změna dokončené stavby). Poloha mostu zůstává neměnná.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Není relevantní. Most zůstává ve stejné poloze.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Výtah ze zprávy geologicko-průzkumných prací pro rekonstrukci mostu (viz provedené průzkumy):

Geologické poměry

Lokalita je součástí území, jehož fundament tvoří horniny karlovarského granitového plutonu. Úložné schéma je zde poměrně jednoduché, na skalní podloží zde nasedají kvarterní sedimenty různého původu.

Horniny předkvartérního podkladu

Skalní podloží je budováno biotitickým, hrubě, místy středně zrnitým až porfyrickým granitem převažující šedé barvy, s vyšší hustotou diskontinuit. Granit je ve svrchních partiích silně zvětralý až rozložený, hlinitopísčité až písčitojílovitě a štěrčíkovitě rozpadavý. Větráním se granit také rozpadává podle sítě puklin na nepravidelné balvany a úlomky a v přípovrchové zóně až na drobný štěrčík, resp. jílovitý písek se štěrčkem. Intenzita zvětrání v této oblasti lokálně zasahuje poměrně do velkých hloubek (až několika metrů). Silně postižená eluviální zóna (charakteristická právě jílovitopísčitoštěrčíkovitým rozpadem) je zde ale nejčastěji mocná 1 až 2 m. Protože hornina snadněji zvětrává podél ploch nespojitostí, po kterých do masivu vniká voda; dochází často ke vzniku zaoblených žokovitých tvarů cca metrové velikosti, které ve spodní části navazují na navětralý skalní masiv, zatímco blíže k povrchu mohou být i volně uložené ve zvětralině. Dalším důvodem takového nepravidelného zvětrávání může být i petrografická struktura hornin. Základní granitová hmota často obsahuje pecky nebo uzavřeniny bazického charakteru a lokálně též čočkovitá nebo deskovitá tělesa drobnozrnných žul, rovněž řádově metrových rozměrů. Oba tyto podřízené litotypy jsou odolnější vůči zvětrávání než základní masa granitu, což se projevuje ve zvětralinové zóně skalního podloží selektivním větráním, při kterém vznikají rovněž kulovité nebo vejčité balvany vysoké pevnosti. Průběh povrchu skalního podkladu je v ose toku Rolavy ovlivněn její erozivní činností, v údolní nivě v okolí posuzovaného mostu je prakticky vodorovný a nachází se v hloubce okolo 3,50 m pod niveletou turistické cesty, tj. zhruba v úrovni kóty 863,10 až 863,50 m n.m. Horniny skalního podkladu budou mít pro zakládání objektu praktický význam v případě plošného založení i realizace hlubinných základů (mikropilot). Povrch zvětřalého horninového podkladu byl provedenou sondáží zastížen v úrovni kolem 3,5 m pod povrchem terénu. Srv. Přílohu 4 posudku. Přechod z nadložních fluvialních sedimentů do podloží tvořeného rozloženým granitem je však místy neostrý, obtížněji vysledovatelný.

Horniny kvarterního pokryvu

V bezprostředním okolí vodoteče Rolavy, v její aluviální nivě, jsou kvarterní sedimenty zastoupeny především fluvialními uloženinami nejmladší terasy řeky, reprezentovanými zejména zahliněnými štěrky až hrubšími písky, místy s valouny o velikosti až 20 cm, místy s proměnlivým, relativně však nízkým podílem organického materiálu. Klasifikační rozpětí - štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy G3/GF – štěrk hlinitý G4/GM. V lokalitě je možné místy očekávat též přítomnost poloh povodňových hlin měkké konzistence, s vyšším podílem organické složky. Zbytková mocnost fluvialních sedimentů dosahuje cca 1,50 m (svrchu jsou nahrazeny navážkami). V blízkosti povrchu jsou rozmístěny proměnlivě mocné antropogenní sedimenty, a to na obou březích Rolavy. Navážky se v zájmovém území poměrně vyskytují v souvislosti s úpravami terénu v okolí mostu a souvisejících komunikací. Mocnost navážek na obou březích Rolavy blíže mostu činí dle dokumentace sond dynamické penetrace cca 2 m (srv. Přílohy 3 a 4 posudku). V blízkém okolí mostu jsou zastoupeny sedimenty deluviálního původu, nejčastěji v podobě světle hnědých písčitých hlín s obsahem četných úlomků granitů. Z hlediska pedologického jsou v lokalitě zastoupeny kambizemě dystrické a blíže vodoteče zejména pseudogleje modální.

Tektonické poměry

Tektonické postižení skalního podloží je jak směrné krušnohorské JZ(ZJZ) -SV(VSV), tak příčné (SZ-JV) a projevuje se např. i místní hydrografické síti (průběh koryta Rolavy aj.)

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

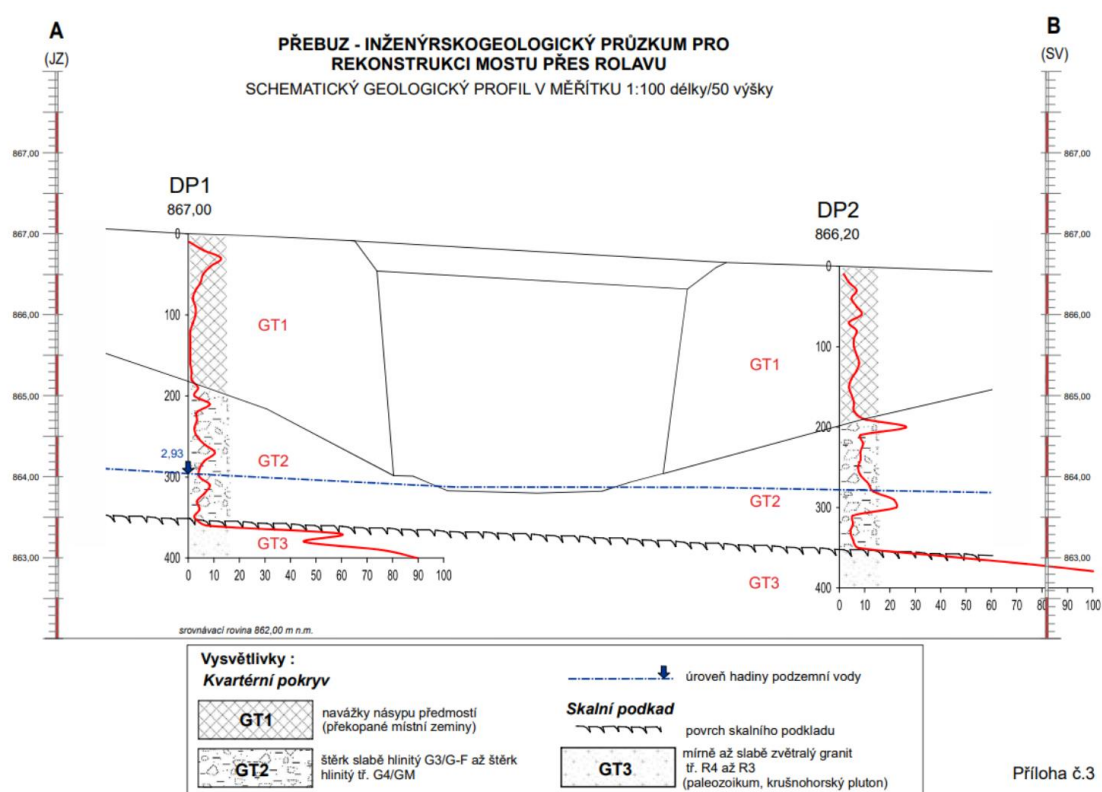
Provedené průzkumy a měření:

1. Zjištění existence inženýrských sítí (Ing. Zoufálek, 05/2022)

2. Katastrální mapa, zdroj „services.cuzk.cz/dgn/ku“ (Ing. Zoufálek, 05/2022)
3. Geodetické zaměření (Ing. Jaromír Pinter, 04/2022)
4. Zpráva geologicko-průzkumných prací, posudek geologických poměrů pro rekonstrukci mostku na p.p.č. 423/1 v k.ú. Přebuz, č.ú. 2022/37 A (AQUAS CF, s.r.o., Dr. Vylita, 06/2022)
5. Podrobná fotodokumentace a odborný posudek technického stavu projektantem / autorizovaným inženýrem (Ing. Zoufálek, 04/2022)
6. Hydrologické údaje, zdroj www.dibavod.cz (Ing. Zoufálek, 05/2025)
7. Územní plán Přebuz

Inženýrsko-geologické zhodnocení, geotechnické vlastnosti zemin a hornin

Po vyhodnocení provedených terénních prací byly v rámci geologického profilu vyčleněny tři geotechnické typy zastižených zemin a hornin (GT1, GT2 a GT3). Geotechnické hodnoty navážek GT1 (tělesa násypu předmostí) je třeba chápat jako orientační, neboť u navážek je nutno počítat s jejich horizontální a vertikální nesourodostí, ze které vyplývá omezená spolehlivost uvedených parametrů a je u nich nutno počítat s proměnlivým podílem štěrkovité a kamenité frakce, kterou jakoukoli bodovou sondáží není možno podrobně zdokumentovat.



Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou určeny především morfologií oblasti, charakterem kvartérních sedimentů, zvětralinového pláště a tektonických linií granitických hornin. Oběh v horninách skalního podloží je soustředěn především na otevřenou puklinovou síť a zóny tektonických linií. Území je součástí hydrogeologického rájónu 6111 Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor.

Prostředím výskytu podzemní vody ve sledované lokalitě jsou jak horniny předkvartérního podkladu, tak kvartérní sedimenty, zejména fluviální sedimenty nejmladší terasy Rolavy, v nichž je voda vázána na průlinově propustné polohy s výrazným zastoupením písčité a štěrkovité frakce. Podzemní voda v kvartérním pokryvu vytváří blíže vodoteči souvislou zvědn, náležející pořiční zvodni. Hladina podzemní vody rychlého oběhu je v přímé souvislosti s hladinou v povrchovém recipientu.

Zájmové území je odvodňováno skrytou infiltrací přes fluviální sedimenty do vodoteče Rolavy. V celém okolí mostku dochází ke vzájemné komunikaci povrchové a podzemní vody přes prostředí bazální a střední části propustných náplavů. De facto se tak jedná o pořiční vodu, jejíž režim je přímo závislý na hladině vody v řece,

odkud jsou kolektory podzemní vody dotovány. Rozdílná může být dále situace v době intenzivních a dlouhodobých atmosférických srážek, období tavných vod a povodní. Při výjimečných povodňových stavech, kdy dochází ke krátkodobému výraznému vzestupu hladiny v řece, vzroste s mírným zpožděním v zájmovém území odpovídajícím způsobem následkem přímé hydraulické spojitosti hladiny podzemní vody s hladinou v řece hydrostatický tlak. Hladina podzemní vody byla provedenými sondami zastižena v úrovni 2,80 – 2,95 m p.t.; v sondě DP1 se hladina po vyhloubení ustálila v úrovni 2,93 m pod terénem (srv. též Přílohu 4). V současné době je však srážkový průměr spíše podnormální; nevylučujeme tedy výrazné změny úrovně hladiny podzemní vody v obdobích intenzivních a déle trvajících atmosférických srážek, kdy hladina podzemní vody bude blíže k povrchu terénu. Dlouhodobější pozorování v širší oblasti vykazují běžný výkyv v rozsahu \pm cca 0,5 m v průběhu hydrologického roku.

Fyzikálně-chemické a chemické parametry mělké podzemní vody budou odpovídat běžnému vývoji mělkých freatických zvodní převážně průlinového charakteru a jejich proudění směrem k erozivní bázi. Podzemní voda zřejmě vzniká především mísením prevažujících prostých podzemních vod exogenního hydrolytického typu s jistým množstvím silněji mineralizované vody z puklinové zvodně granitu, předpokládaného výsledného typu Ca-HCO₃. Podzemní voda bude jen slabě agresivní přítomností agresivního CO₂ pravděpodobně do cca 6 – 10 mg.l⁻¹ dle Heyera). **Dle kritérií ČSN 731214 lze tuto podzemní vodu pravděpodobně hodnotit jako slabě agresivní, stupně „la“ a z hlediska agresivity na beton dle ČSN EN 206-1 doporučujeme uvažovat stupeň XA1.**

Podrobněji viz zpráva geologicko-průzkumných prací

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

1. CHOPAV-Krušné Hory - Chráněná oblast přirozené akumulace vod
2. Lokalita soustavy Natura 2000, kategorie: EVL, název: Krušnohorské plató, Sitecode: CZ0414110, most se nachází na okraji hranice.
3. U.545 regionální biokoridor 20103 BK20103-RBK 980 Chaloupky (převzato z územního plánu města Přebuz, k.ú.Přebuz)
4. lokální biocentrum BC4-Pod Vlčí horou (převzato z územního plánu města Přebuz, k.ú.Rolava)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

obvod stavby ve střetu s územími viz odst. f).

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou se nezmění vlivy na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se zlepší v souvislosti s navýšením průtočného profilu mostního otvoru.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice:

Demolice stávajícího mostního objektu do úrovně základové spáry.

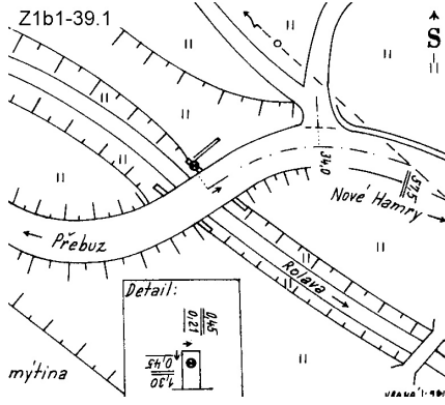
Kácení dřevin:

Levý břeh: 2 x smrk-nálet

Pravý břeh: 4 x smrk

V rámci demolice spodní stavby bude zničen geodetický nivelační bod na stávající polorozpadlé levobřežní opěře. Jedná se o nivelační pořad: Z1b1 Kraslice-Nové Hamry. Je nutné zajistit jeho náhradu, ekonomicky je zohledněno v soupise prací.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Z1b1 Kraslice-Nové Hamry					
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddílu	od počátku		
Z1b1-38.1	Z1b1-39.1	0.530	17.854	866.710 m	2007
Místopisný popis: Rolava, pilíř silničního mostu Stav a stáří objektu: značka shora zachovalá kamenná stavba z roku 1930 Poznámky:		Místopis: Z1b1-39.1  Úz. jednotka: 340903203 Okres: Sokolov Obec: PŘEBUZ Kat. území: ROLAVA Vlastník/parc. č.: /			
ZM-50	11-12		SMO-5	KRASLICE 5-5	
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK	
H III	3	Mužik 1992		Y	864640 m
	Druh stab.			X	991997 m
	J				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba
12° 37' 38,1"		50° 22' 46,6"	980872 mgal	981100 mgal	-43 mgal
Datum: 27.4.2022					

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábory ZPF:

Dočasný zábor ZPF: p.p.č. 517/2, k.ú.Rolava: 244 m²,

Dočasný zábor ZPF: p.p.č. 518/1, k.ú.Rolava: 54 m²

stávající vlastníci pozemků:

Pokluda Vlastimil, Rudné 284, 36221 Vysoká Pec

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Rekonstrukce mostu převádí stávající komunikaci a zajišťuje stavebníkem požadované převedení dopravy přes překážku (řeka Rolava). Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není požadován. Komunikace je z obou stran označena zákazem vjezdu všech motorových vozidel.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Rekonstrukce mostu je provedena z důvodu havarijního stavebního stavu. Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

k.ú. Přebuz

Město Přebuz, č. p. 7, 35801 Přebuz
p.p.č. 1505, ostatní plocha (silnice)

Česká republika-Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
p.p.č. 1497/1, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)

Pokluda Vlastimil, Rudné 284, 36221 Vysoká Pec
p.p.č. 423/1, vodní plocha (zamokřená plocha)
p.p.č. 432, vodní plocha (zamokřená plocha)

k.ú. Rolava

Město Přebuz, č. p. 7, 35801 Přebuz
p.p.č. 1063, ostatní plocha (silnice)

Česká republika-Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
p.p.č. 1054/1, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)

Pokluda Vlastimil, Rudné 284, 36221 Vysoká Pec
p.p.č. 517/2, trvalý travní porost
p.p.č. 518/1, trvalý travní porost

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Nevzniká.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Viz B.1 k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Změna dokončené stavby (rekonstrukce). Spodní stavba i nosná konstrukce bude kompletně nahrazena novými konstrukcemi. Stávající konstrukce je v havarijním stavu a navržena k demoli. Převáděná komunikace v obvodu stavby (místní cyklotrasa č. 2000 Pernink - Nové Hamry – Rolava) je charakterem polní cesta s krytem z nestmeleného kameniva šířky 2,30m až 2,50m s nepevněnou oboustrannou krajnicí 0,50 až 1,00m.

b) účel užívání stavby,

Převedení celoroční turistiky a přejezd sněžné rolby maximální hmotnosti 5,2tun. Most bude také umožňovat přejezd IZS vozidel do 3,5t.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba neobsahuje výjimky ani odchylná řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů viz. E Dokladová část projektové dokumentace byli zpracovány do dokumentace (situace, technická zpráva).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Požadavky investora PD:

Most pro pěší a cyklisty. Most pro rolbu s hmotností max.5,2t a šířkou 3.2m. Možnost přejezdu IZS vozidla do 3,5t.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nevznikají.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby (rekonstrukce). Spodní stavba i nosná konstrukce bude kompletně nahrazena novými konstrukcemi. Stávající konstrukce je v havarijním stavu a navržena k demolici.



Pohled z pravého břehu na pozůstatky NK



Pohled na levobřežní kamennou opěru



Pohled na pravobřežní kamennou opěru

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Stavba není historickou památkou ani se nenachází v památkové rezervaci.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nemá při provozu žádné nároky na energie. Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž pouze provozem vozidel.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezóně. Stavba není etapizována.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou zvláštní požadavky. Předpokládá se pouze kolaudace hotové stavby.

I) orientační náklady stavby.

4 000 000,- bez DPH (plocha nosné konstrukce $4,54 \times 9,02 = 41,0 \text{ m}^2$).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je v souladu s platným územním plánem z roku 2015. Jedná se o stavbu v ploše dopravní infrastruktury v nezastavitelném území biokoridoru a biocentra. Jedná se o rekonstrukci (změna dokončené stavby) v původní poloze. Stavba je v souladu se zásadami dopravního a technického vybavení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Je zachována velikost původního mostního otvoru. Veškeré svislé viditelné betonové plochy budou obloženy kamenným obkladem s využitím stávajícího materiálu. Nosná konstrukce a zábradlí navrženo ze dřeva.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jednopolová dřevěná trámová konstrukce s podlahou z příčných dubových hranolů. Spodní stavba mostu sestává z železobetonových opěr s úložným prahem, závěrnou zídou a šikmými křídly. Pohledové plochy opěr včetně křídel budou opatřeny kamenným obkladem. Založení mostu je plošné. Zábradlí navrženo z dubových trámů. Výška horní úrovně madla zábradlí od pochozí plochy lávky je 1,3m. Hlavní průřezy mostu jsou staticky posouzeny a vyhovují na objednatelem zadané zatížení včetně normového zatížení sněhem v dané lokalitě.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz B.2.1. odstavec i).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bezbariérové užívání není požadováno s ohledem na polohu mostu (turistická stezka pro chodce a cyklisty).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most splňuje všechny požadavky na bezpečnost při užívání. Most je vybaven masivním dubovým atypickým ochranným zábradlím. Svodidla nejsou navržena. Zákaz vjezdu všech motorových vozidel.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Také viz B.2.1.g)

Mostní objekt proveden jako jednopolový šikmý most přes vodoteč. Založení mostu je nepřístupné, zřejmě plošné. Obě opěry jsou provedeny jako masivní kamenné s kolmými kamennými křídly. Dřívky obou opěr i křídla provedeny z hrubého kamenného zdiva nepravidelného tvaru. Opěry i křídla v havarijním stavu.

NK již neplní svou funkci. Jedná se o její pozůstatky, kdy NK tvoří dva ocelové nosníky I-profilu. Mostovku tvoří dubové prahce s pokročilou hnilobou. Uložení prahců na ocelové profily není stabilní. Podepřené jsou uprostřed a na okraji. Na druhém okraji je dodatečně doplněné ocelové zábradlí. Na most je zákaz vstupu (pouze na vlastní nebezpečí).



b) popis navrženého řešení.

Charakteristika mostu

Jednopolová dřevěná trámová konstrukce s podlahou z příčných dubových hranolů. Spodní stavba mostu sestává z železobetonových opěr s úložným prahem, závěrnou zídou a šikmými křídly. Pohledové plochy opěr včetně křídel budou opatřeny kamenným obkladem. Založení mostu je plošné. Zábradlí navrženo z dubových trámů. Výška horní úrovně madla zábradlí od pochozí plochy lávky je 1,3m. Hlavní průřezy mostu jsou staticky posouzeny a vyhovují na objednatelem zadané zatížení včetně normového zatížení sněhem v dané lokalitě.

GPS:	50.3787111N, 12.6263539E (WGS84)
Délka přemostění šikmá:	6,58m (mezi líci úložných prahů)
Délka přemostění kolmá:	5,31m (mezi líci úložných prahů)
Délka mostu:	15,50m (průměrná vzdálenost mezi konci křídel v ose mostu)
Rozpětí mostu šikmé:	8,38m
Rozpětí mostu kolmé:	6,76m
Délka nosné konstrukce šikmá:	9,02m
Délka nosné konstrukce kolmá:	7,27m
Šikmost mostu:	54°
Šířka mostu:	4,58m
Volní šířka mostu:	4,26m (mezi madly zábradlí)
Šířka průjezdního prostoru:	4,26m

Most přes řeku Rolavu na cyklostezce Přebuz-Chaloupky DSP/PDPS, 9/2022

Šířka průchozího prostoru:	4,26m
Výška mostu nad terénem:	3,70-4,00m
Stavební výška:	0,520m
Plocha nosné konstrukce:	9,02x4,54=41,0m ²
Zatížitelnost mostu:	požadovaná investorem
	a) 5kN/m ² (pěší)
	b) Sněžná rolba 5,2t

Posouzeno v kombinaci se zvýšeným zatížením sněhem $s_k = 4.62 \text{ kN/m}^2$

Mapa zatížení sněhem na zemi

Poloha

Zeměpisná šířka

50.3787

50° 22' 43.3"

Zeměpisná délka

12.6264

12° 37' 35"

Nadmořská výška

870

[m.n.m]

Celá ČR

Smazat

Charakteristická hodnota zatížení sněhem na zemi

zatížení s_k

4.62

[kPa]

Statistické parametry rozdělení ročních maxim

střední hodnota μ

1.95

[kPa]

směrodatná odchylka σ

1.05

[kPa]

variační koeficient V


0.54

šikmost α

1.03

Rozdělení denních hodnot

Histogram denních hodnot



O aplikaci

About

Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Stavba sestává z jednoho objektu – most.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

Viz B.2.6 b)

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Viz B.2.6 b). Zdůvodnění viz B.2.2 b)

- postup a technologie výstavby.

Stavební práce budou probíhat z obou břehů, přístupy viz B.8 ZOV.

Postup hlavních prací:

- Kácení vegetace, zařízení staveniště, boční zpevněný sjezd k mostu
- Demolice stávajícího mostu
- Výkopy stavebních jam pro opěry, podkladní betony
- Spodní stavba – základy, opěry, křídla

- Práce v korytě, přilehlých svazích
- Zásyp spodní stavby do úrovně pláň
- Konstrukční vrstvy přilehlé komunikace
- Nosná konstrukce-montáž nosníků (1 kus 300kg), desky mostovky z šikmých dubových hranolů (1 kus 60kg)
- Montáž vybavení mostu-dubové zábradlí
- Dokončovací práce
- Zrušení boční příjezdové cesty k mostu, vyklizení staveniště

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem není předmětem požární ochrany. Příjezdová komunikace k mostu je pro přístup požární techniky nevhodná a není předmětem této dokumentace.

Most není uzpůsoben pro průjezd vozidly HZS. Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o dopravní stavbu navrženou z kombinace železobeton, kámen, dřevo. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit. V blízkosti komunikace se nachází nadzemní elektrické vedení. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi. Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru. Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy. Není navržen prostor vyžadující trvalou instalaci hasicích přístrojů. Po dobu výstavby bude hasicí přístroj umístěn na staveništi. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Pro potřebu zpracování základního korozního průzkumu bylo zkoumáno zda:

a) podél zamýšlené trasy staveniště nejméně do vzdálenosti 5 km vede trať elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou nebo se s jejím zřízením uvažuje.

b) podél zamýšlené trasy staveniště nejméně do vzdálenosti 500 m vede trať elektrizovaná jednofázovou trakční proudovou soustavou nebo se s její stavbou uvažuje.

Cca 6,5km od stavby vede neelektrifikovaná trať Karlovy Vary – Johannegeorgenstadt. Nepředpokládá se větší korozní namáhání vlivem bludných proudů. Je navržena pasivní ochrana (krytí betonářské oceli min. 50 mm.)

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

V rámci rekonstrukce mostu je v těsné blízkosti mostu a pod mostem provedeno zpevnění břehů těžkým pohozem kameny do 200 kg. Toto opatření zachovává přírodní ráz horského toku. Podhled nové nosné konstrukce je o 500 mm výše než původní. Mostní otvor zvětšen o cca 20 %.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Výkopy stavebních jam navrženy ve sklonu 1:1, u výkopu hlubšího než 3m bude provedena lavička šířky min. 1 m.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není napojeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Most bude využíván pěší a cyklodopravou, v zimním období je most navržen na přejezd sněžné rolby. Průjezdná (průchozí) šířka 4,26m je dostatečná pro obousměrný provoz pěšími i cyklisty. Požadovaný průjezd sněžné rolby šířky 3,10m je zajištěn s bezpečnostním odstupem min.0,5m na obě strany. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace není požadován. Přístupová komunikace k mostu nesplňuje tyto požadavky a v budoucnu se nepředpokládá změna současného využití komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je směrově i výškově napojena na stávající přilehlou komunikaci. V rozsahu obvodu staveniště je komunikace upravena pro plynulé napojení na mostní konstrukci.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Most je součástí pěší a cyklistické stezky (místní cyklotrasa č. 2000 Pernink - Nové Hamry – Rolava).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén v obvodu staveniště bude upraven do původního tvaru se splněním kritérií sklonů svahů před a za mostem v dosahu mostních křídel. Mimo kamenné záhozy a dlažby bude terén ohumusován v tl.200 mm a oset.

b) použité vegetační prvky,

Travní směs typu „louka“. Určena pro zatravňování extenzivně pečovaných travních ploch a pro zakládání víceletých lučních porostů, které jsou vhodné především pro produkci sena a pro spásání zvířaty.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Návrh rekonstrukce mostu je řešen s ohledem na minimální vliv na přírodu a krajinu. Konstrukce jsou navrhovány pouze v nutné podobě pro trvanlivost a funkčnost stavby. Pohyb strojů při výstavbě bude mimo obvod staveniště pouze po stávajících komunikacích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází v území Natura 2000, kategorie: EVL, název: Krušnohorské plató, Sitecode: CZ0414110. Most se nachází na okraji hranice. Jedná se o rekonstrukci mostu v původní poloze. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude zohledněno následně po jeho obdržení, bude-li relevantní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou postupně zpracovávány. Požadavky viz dokladová část.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Voda, elektrika není možnost napojení v dosahu stavby ani v blízkém okolí. Voda bude dovážena zhotovitelem v cisternách, elektrika bude dodávána z mobilních elektrocentrál. Zařízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

b) odvodnění staveniště,

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude do okolních zelených ploch, kde bude likvidována vsakem. Dna stavebních jam budou do zasypaní odvodněna čerpadly.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vjezd a výjezd na staveniště ze strany Přebuz z přilehlé místní komunikace. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna. **Zpevnění, případně rozšíření stávající příjezdové komunikace je předpokládáno v dl.839m (od hlavní silnice ke staveništnímu panelovému sjezdu), šířce 4,0m, tl. 300mm. Je uvažováno v odhadovaném rozsahu 75% celkové plochy ($839 \cdot 4,0 \cdot 75\% = 2517\text{m}^2$). Předpokládá se postupné zpevňování dle stavu stávající komunikace a potřeb stavby. Jakýkoliv zásah do příjezdové komunikace bude odsouhlasen TDI se zápisem do SD. Bude použit směsný recyklát. Po dokončení stavby bude tato vrstva odstraněna a stav příjezdové komunikace uveden do původního stavu.**

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) je stanoven obvodem staveniště v koordinační situaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude oploceno. Nepředpokládají se související asanace a demolice. Kácení dřevin viz koordinační situace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé i dočasné zábory viz záborový elaborát.

Seznam pozemků pro zábory ZPF viz také B.1.j)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nejsou navrženy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat

mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)
4. Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
01 04 08	odpadní štěrky a kamenivo	podkladní vrstvy vozovky	O
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce pražce stávajícího mostu	O
17 04 05	kovy	stávající zábradlí Nosníky stávající NK	O
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opevnění	O

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Nejprve se provede skrývka ornice a uloží na deponii u stavby pro její zpětné uložení. Výkop stavebních jam je 437 m³ zeminy na pravém břehu a 476 m³ na levém břehu. Předpokládá se plné využití výkopku na zpětný hutněný zásyp stavebních jam a do násypu komunikace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Hlučnost po dobu výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu. Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření:

- zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
- na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Havarijní a povodňový plán bude zpracován a odsouhlasen před zahájením stavby.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

ORGÁNY DOZORU NAD BOZP

Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,

Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.

POSKYTOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PRACOVNÍCH POMŮCEK

ZP § 104,

NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.

PRACOVNÍ ÚRAZY

ZP § 105,

NV č. 494/2001 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 342/1997, kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají.

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

ROZSAH POTŘEBNÉ ZDRAVOTNÍ PÉČE A PODMÍNKY JEJÍHO POSKYTOVÁNÍ

Závodní preventivní péče – zákon č. 20/66 o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů, a to ustanoveními §§ 2, 6, 9, 18a, 21, 35 a 40.

V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).

KATEGORIZACE RIZIK

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

NV č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PRACOVNÍŠTĚ A PROVOZNÍ PROSTORY

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;

NV č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

VYHRAZENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají dozoru podle tohoto zákona.

Vyhláška č. 553/90 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP č. 20/79 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.).

PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI

NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (vláda nařizuje podle § 101, § 102 a § 103 Zákoníku práce).

Výchozí a související předpisy

Most přes řeku Rolavu na cyklostezce Přebuz-Chaloupky DSP/PDPS, 9/2022

- vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,
- umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,
- elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu § 3 vyhlášky č. 50/1978, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,
- práce s elektrickým ručním nářadím, používání elektrických spotřebičů,
- administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,
- skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,
- Případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,

Povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 91/1995), ve znění pozdějších předpisů,

- prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsahuje.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

DIO spočívá v označení zákazu vstupu chodců na hranici obvodu staveniště na obou stranách mostu. Obchůzná trasa není navržena. Před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavby příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.



Zdroj: mapy.cz, odbočení na cyklotrasu ze strany Přebuz se stávajícím zákazem vjezdu všech motorových vozidel. 870m od stavby.



Zdroj: mapy.cz, odbočení na cyklotrasu ze strany Nových Hamrů se stávajícím zákazem vjezdu všech motorových vozidel. 5,7 km od stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu jednostranně z přilehlé komunikace ze strany Přebuz (pravý břeh). Přístup ke stavebním pracím na levém břehu přes provizorní brod na povodní straně mostu. Uzavírky a objízdné trasy viz B.8.1, odst. m. Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení. Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením.

Střety s inženýrskými sítěmi:

Nejsou.

V blízkosti nadzemní vedení VN – ČEZ Distribuce, a. s:

Cca 8m od hranice staveniště vede okraj ochranného pásma (10m od vedení).

Informativně provozní ochranná pásma:

Sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 10 m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany.

Sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Sdělovací sítě podzemní 1,5 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynovody NTL, STL:

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4 m na obě strany.

Vodovody, kanalizace:

- do průměru potrubí 500 mm, 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500 mm, 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vjezd a výjezd na staveniště bude z přilehlé cyklotrasy na straně Přebuz. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Viz B.2.6, odst. b.

B.8.2 Výkresy

Výkresová část vzhledem k jednoduchosti stavby není nutná.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Stavba bude zahájena po vydání patřičných povolení a předání staveniště investorem dodavatelské firmě. Předpoklad je jaro 2023.

Stavba bude považována za dokončenou po skončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi. Předpoklad je podzim 2023.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz postup výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz B.8.1., odst.i.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

	POPIS	DEN
1.	Převzetí stavby dodavatelem 0.den	0
2.	Zařízení staveniště, provizorní sjezd	5
3.	Kontrola demolice stávajícího mostu	8
4.	Výkopové jámy	15
5.	Převzetí základové spáry	16
6.	Převzetí výztuže železobetonových konstrukcí základů opěr (1 betonáž)	21
7.	Postupné převzetí výztuže železobetonových konstrukcí opěr, závěrných zídek a křídel (4 betonáže), včetně kamenného obkladu	61
8.	Převzetí BSH nosníků	61
9.	Kontrola osazení NK z BSH nosníků na stavbě	62
10.	Kontrola osazení desky mostovky z dubových hranolů	65

11.	Kontrola hutnění zásypového tělesa aktivní zóny po pláň	65
12.	Kontrola provedení konstrukčních vrstev přilehlé komunikace	68
13.	Kontrola (průběžná) provádění a povrchů betonových konstrukcí	21-61
14.	Kontrola montáže dubového zábradlí	75
15.	Kontrola (průběžná) stavebních prací kolem mostu (koryto, svahy)	21-75
16.	Kontrola a převzetí stavby	79
17.	1.Hlavní prohlídka mostu a mostní list před kolaudací stavby	75
18.	Kontrola dokumentů jakosti před kolaudací	79
19.	Kolaudace stavby	80

Předpokládaná délka výstavby je 80 pracovních dní.

Průběžně bude kontrolováno:

1. Vedení stavebního deníku
2. Soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací
3. Zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění práce
4. Soulad prováděné stavby s vydaným stavebním povolením

Účast při kontrolních prohlídkách stavby zajistí stavebník.

Vypracoval: Ing. Marcel Zoufálek, 9/2022

Investor:



KARLOVARSKÝ KRAJ

Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary

IČO: 70891168

Zástupce investora:



MAS SOKOLOVSKO o.p.s.

Nám. Míru 230, 356 01 Březová

IČO: 27962008

Budoucí správce:



MĚSTO PŘEBUZ

Přebuz 7, 358 01 Přebuz

IČO: 00259543

Zhotovitel PD:

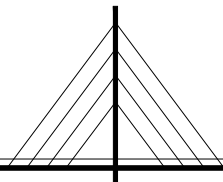
Ing. Marcel Zoufálek

IČO: 06275036

autorizovaný inženýr

pro mosty a inženýrské konstrukce

číslo autorizace: 0301495



Projektování mostních konstrukcí

Projektování inž. konstrukcí betonových, ocelových a dřevěných

Statické a dynamické posudky

Inženýrská činnost

U Koupaliště 845/14, Karlovy Vary, PSČ 360 05 | tel.: +420 730 164 392 | e-mail: mzoufalek@seznam.cz

Název stavby:

MOST PŘES ŘEKU ROLAVU NA CYKLOSTEZCE PŘEBUZ-CHALOUPKY

Č. zakázky:

2022-03

Datum:

09/2022

Obec: **PŘEBUZ**

Kraj: **KARLOVARSKÝ**

Měřítko:

Název objektu:

Stupeň PD:

DSP/PDPS

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

B

Souprava: